

Beltéri és száraz körülményekre

Félcipő (Low Shoes)

Szandál

S1P



Termékelőnyök

* teljesbőr felsőrész * SRC
csúszásmentesség * acél lábujjvédő,
acél talplemez * energiaelnyelő sarok,
szélesebb orr, rüsztt és lábközép

Csomagolás

Cikksz	Méret	Karton
9BOSC35	35	10
9BOSC36	36	10
9BOSC37	37	10
9BOSC38	38	10
9BOSC39	39	10
9BOSC40	40	10
9BOSC41	41	10
9BOSC42	42	10
9BOSC43	43	10
9BOSC44	44	10
9BOSC45	45	10
9BOSC46	46	10
9BOSC47	47	10
9BOSC48	48	10

Egyes méretek csak bizonyos országokban kaphatók

Leírás

- * biztonsági védőszandál marhabőr felsőrésszel
- * antisztatikus, olaj- és saválló, SRC csúszásmentes, hajlékony kétrétegű PU talp
- * acél lábujjvédő leeső tárgyak ellen, acél talplemez átszúrás ellen
- * szivaccsal párnázott boka, tépőzáras kivitel
- * energiaelnyelő sarok, szélesebb orr, rüsztt és lábközép, kényelmes talpbetét

Alkalmazási
ágazatok

Építőipari szakmunka

DIY

Transzport és logisztika

Szolgáltatások és kereskedelem
(üzletek, hotelek, éttermek, tisztító,
autószerelő, stb)

Műszaki tulajdonságok

Szín	Fekete	Talp	PU
Szín 2	Narancs	Talpbetét	
Súly	586 g	Fő összeillesztés	Fröccsöntött / Injektált
Felsőrész	Teljes színbőr	Rögzítés	Tépőzáras
Orrmerevítő	Acél	Bélés	Szellőző 3D hálós alapanyag
Átszúrás ellen védő talplemez	Acél	Kiemelt sarok	
Köztalp	PU		

Használati és tárolási útmutató

Tájékoztató

Tárolási előírások

Mosási előírások

Szabványok

A védőlábbeli megegyezik a számú EU típusvizsgálati tanúsítványban szereplő egyéni védőeszközzel. LEC FI00342717

A tanúsítványt kiadta INTERTEK (0362) Centre Court Meridian Business Park Leicester Leicester LE19 1WD United Kingdom



EPI CAT. II

EN ISO 20345:2011

S1P

Biztonsági védőlábbeli

S1P Alapvető követelmények: 200J energiájú leeső tárgyak hatása és 15kN nyomás ellen védő orrmerevítő + zárt kéregrészt + antisztatikus tulajdonság ($0,1M\Omega A < 1000 M\Omega$) + olaj- és szénhidrogénálló talp + energiaelnyelő sarok (>20J) + átszúrásmentes talplemez (> 1100N)

SRC

Csúszásmentes járótalp glicerinnel kezelt acél illetve mosószerrel kezelt kerámia járófelületen bevizsgálva