

Beltéri És Száraz Krülményekre

Félcipő (Low Shoes)

Szandál



Termékelőnyök

- * SRC csúszásmentesség* acél lábujjvédő
- * szélesebb orr, rüsz és lábközép , szivaccsal párnázott bokarész

Csomagolás

Cikksz	Méret	Karton
9BONO35	35	10
9BONO36	36	10
9BONO37	37	10
9BONO38	38	10
9BONO39	39	10
9BONO40	40	10
9BONO41	41	10
9BONO42	42	10
9BONO43	43	10
9BONO44	44	10
9BONO45	45	10
9BONO46	46	10
9BONO47	47	10
9BONO48	48	10

Leírás

- *tépőzáras biztonsági védőszandál puha, jól szellőző nubuk bőr felsőrésszel
- * nedves kerámia felületre és glicerinnel kezelt acélfelületre bevizsgált SRC csúszásmentesség, antisztatikus, olajálló, hajlékony kétrétegű PU talp
- * ütődéselnyelő sarok, kényelmes talpbetét, komfortos nemszött belső bélés
- * acél lábujjvédő leeső tárgyak ellen, szélesebb orr, rüsz és lábközép , szivaccsal párnázott bokarész

Alkalmazási
ágazatok

Építőipari szakmunka

DIY

Transzport és logisztika

Szolgáltatások és kereskedelem

Műszaki tulajdonságok

Szín	Fekete	Fő összeillesztés	Fröccsöntött / Injektált
Szín 2	Szürke	Rögzítés	Tépőzáras
Felsőréssz	Nubuk bőr	Bélés	Nedvességszívó nemszőtt alapanyagú membrán
Orrmerevítő	Acél	Kiemelt sarok	
Átszúrás ellen védő talplemez	Rozsdamentes acél		
Köztalp	PU		
Talp	PU		
Talpbetét			

Használati és tárolási útmutató

Tájékoztató

Tárolási előírások

Mosási előírások

Szabványok

A védőlábbeli megegyezik a számú EU típusvizsgálati tanúsítványban szereplő egyéni védőeszközzel. **LEC FI00342716**

A tanúsítványt kiadta INTERTEK (0362) Centre Court Meridian Business Park Leicester Leicester LE19 1WD United Kingdom



EPI CAT. II

EN ISO 20345:2011

S1

SRC

Biztonsági védőlábbeli

S1 Alapvető követelmények: 200J energiájú leeső tárgyak hatása és 15kN nyomás ellen védő orrmerevítő + zárt kéregrészt + antistatikus tulajdonság ($0,1\text{M}\Omega \leq A < 1000\text{M}\Omega$) + olaj- és szénhidrogénálló talp + energiaelnyelő sarok (>20J)

Csúszásmentes járótalp glicerinnel kezelt acél illetve mosószerrel kezelt kerámia járófelületen bevizsgálva

Disztribútori bélyegző

MAJ 31/05/2021